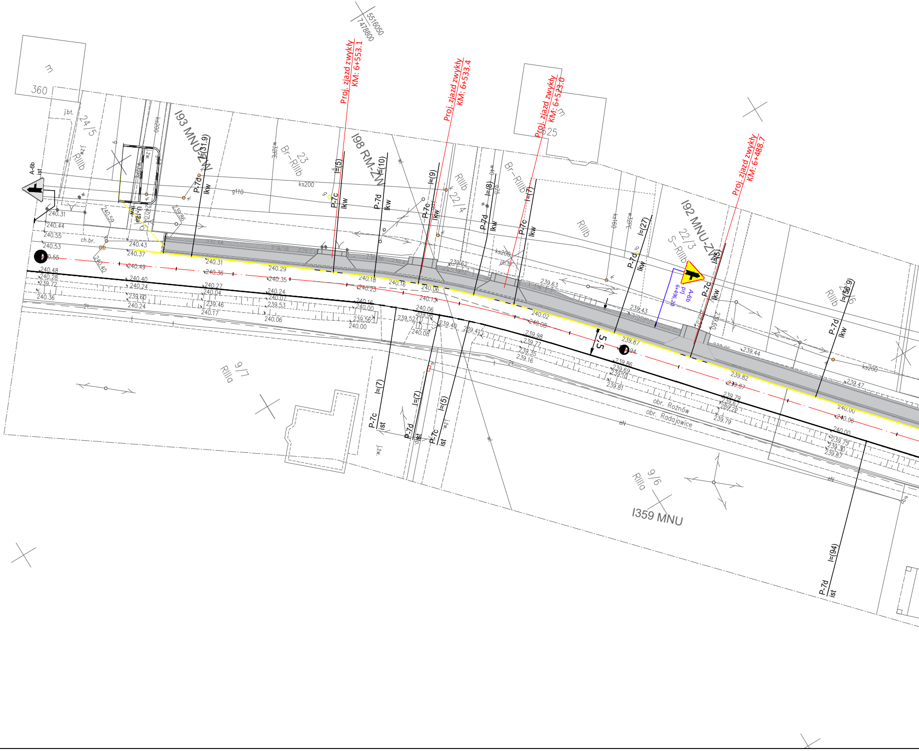
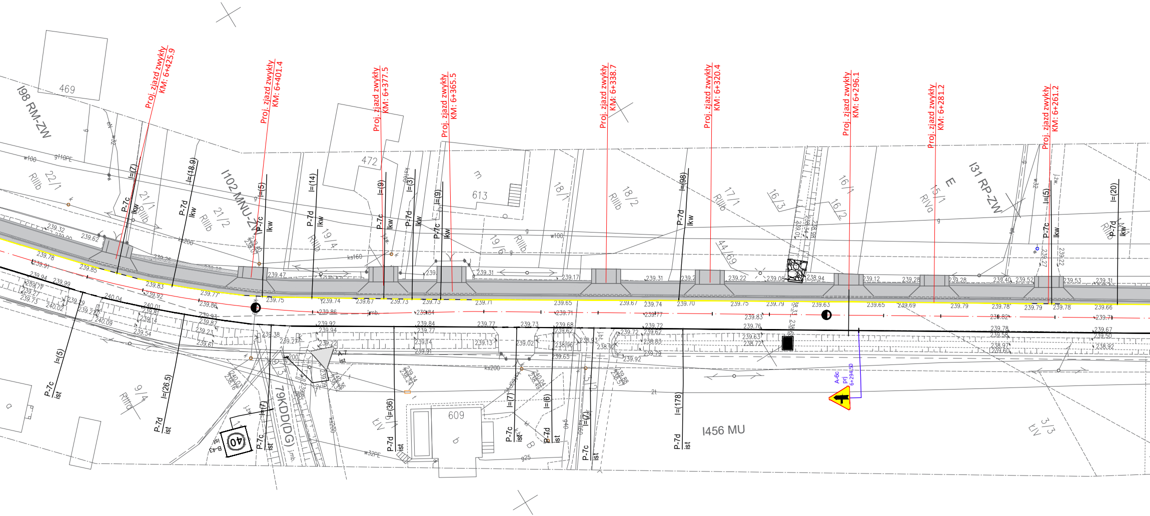
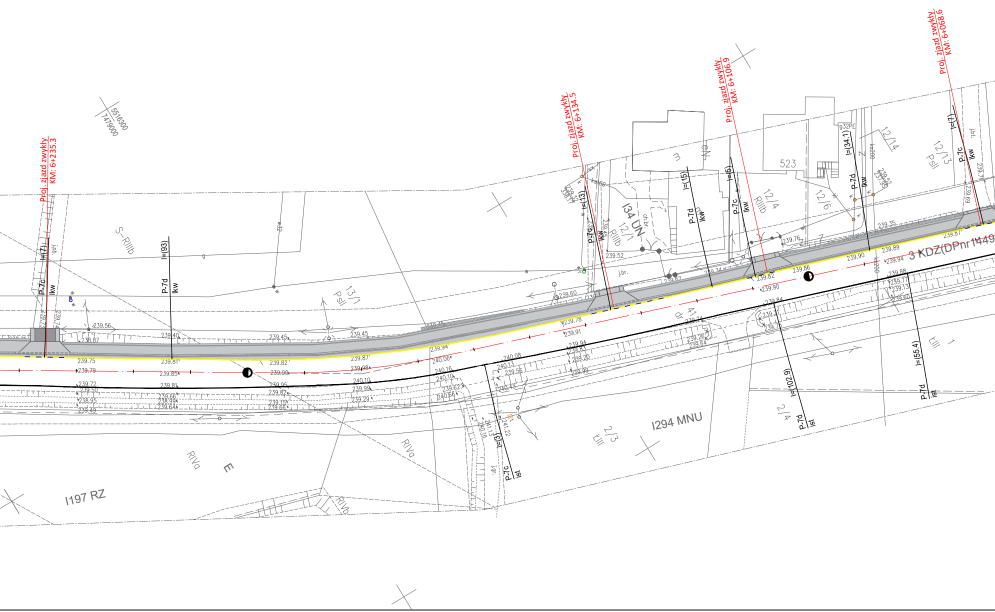
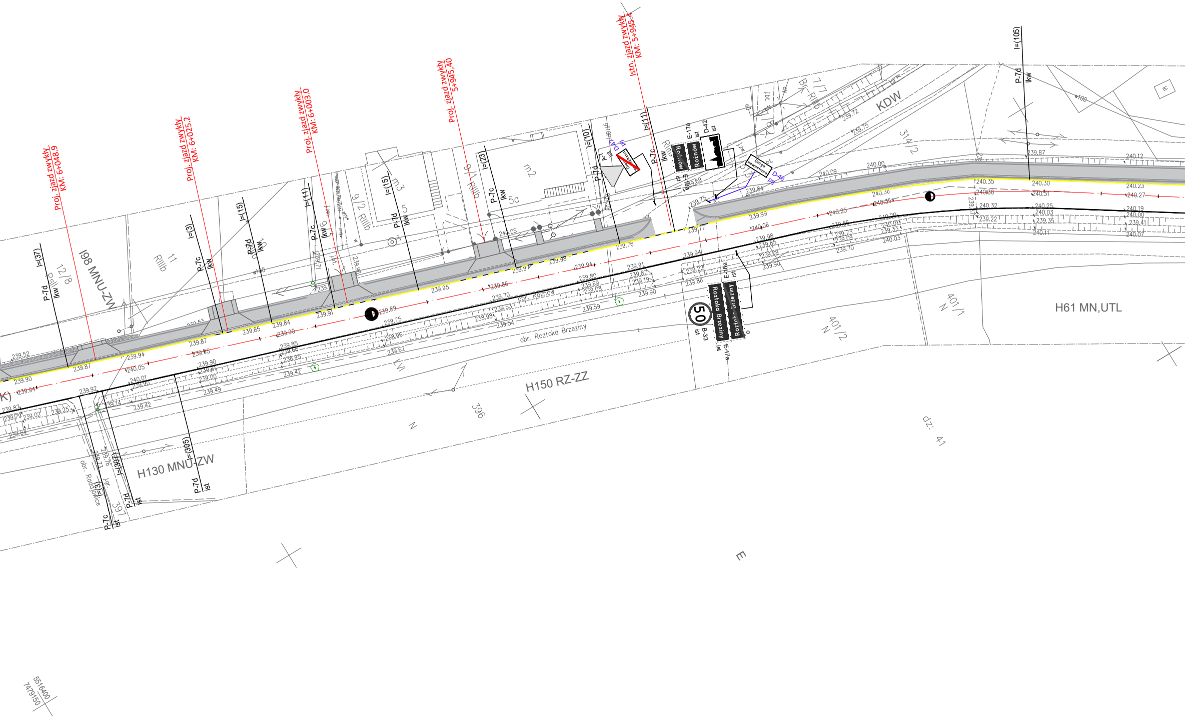
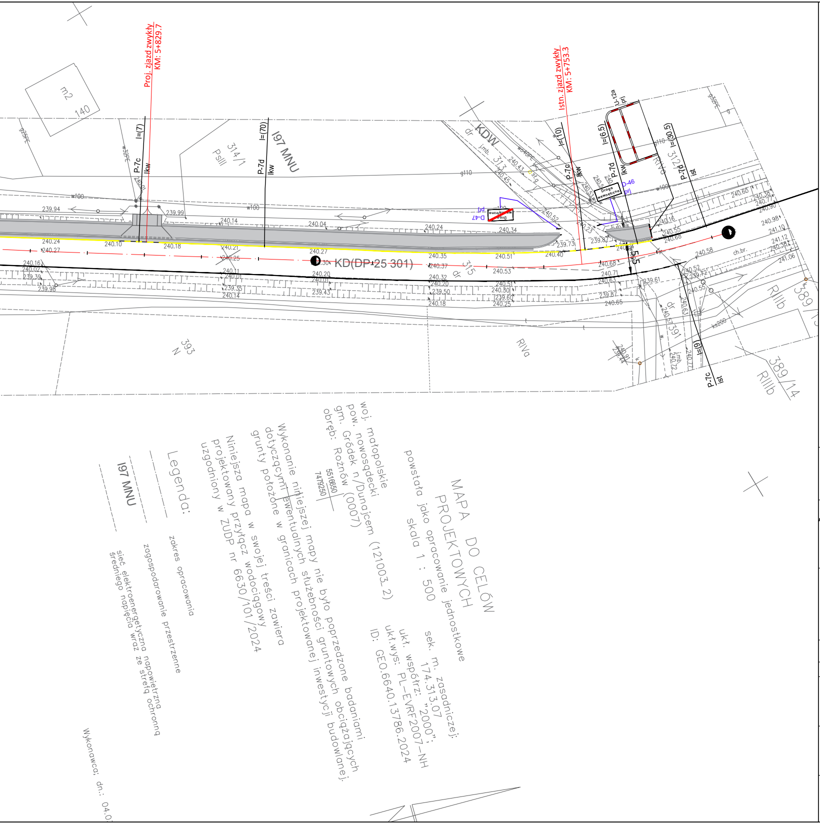


Proj. zjazd zwykły
KM: 6+553.1
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+533.4
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+523.0
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+488.7
5516050
7478800
A-6b
ist
A-6b
prj
6+496,20
l93 MNU-ZW
l98 RM-ZW
l92 MNU-ZW
l359 MNU
24/5
RIIIb
23
Br-RIIIb
22/4
RIIIb
Br-RIIIb
22/3
S-RIIIb
RIIIb
9/7
RIIIa
9/6
RIIIa
360
525
m
j.bt.
ch.br.
ks200
ks160
gf10
obr. Rożnów
obr. Radajowice
P-7d
P-7c
lkw
ist
l=(31.9)
l=(5)
l=(10)
l=(9)
l=(8)
l=(7)
l=(27)
l=(5)
l=(56.9)
l=(94)
l=(7)
l=(7)
l=(5)
5,5
240.31
240.44
240.55
240.53
240.55
240.48
240.28
239.72
240.36
240.43
240.37
240.49
240.40
240.24
239.60
240.24
240.31
240.36
240.27
240.04
239.46
240.17
240.29
240.35
240.24
240.07
239.53
240.06
240.18
240.23
240.16
240.00
239.56
240.00
240.16
240.06
240.13
240.06
239.96
240.08
239.52
239.40
239.41
239.62
239.63
240.02
240.08
239.98
239.77
239.35
239.16
239.87
239.86
239.69
239.81
239.43
239.44
239.82
239.87
239.79
239.79
239.47
240.00
240.06
240.00
239.79
239.87
239.60


Proj. zjazd zwykły KM: 6+425.9
Proj. zjazd zwykły KM: 6+401.4
Proj. zjazd zwykły KM: 6+377.5
Proj. zjazd zwykły KM: 6+365.5
Proj. zjazd zwykły KM: 6+338.7
Proj. zjazd zwykły KM: 6+320.4
Proj. zjazd zwykły KM: 6+296.1
Proj. zjazd zwykły KM: 6+281.2
Proj. zjazd zwykły KM: 6+261.2
I98 RM-ZW
I102 MNU-ZW
I31 RP-ZW
I456 MU
79KDD(DG)
469
472
613
609
22/1
21/1
21/2
19/4
19/6
18/1
18/2
17/1
16/3
16/1
16/2
15/1
44/69
9/4
3/3
RIIIb
RIVa
E
ŁIV
P-7c
P-7d
lkw
ist
l=(7)
l=(18.9)
l=(5)
l=(14)
l=(9)
l=(3)
l=(98)
l=(20)
l=(26.5)
l=(36)
l=(6)
l=(178)
A-7
A-6c
B-43
40
ks200
ks160
w100
g110PE
w32PE
g25
g40
239.75
239.74
239.67
239.73
239.71
239.65
239.70
239.79
239.63
239.66


Proj. zjazd zwykły
KM: 6+235.3
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+134.5
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+106.9
Proj. zjazd zwykły
KM: 6+068.6
5516300
7479000
S-RIIIb
13/1
PsII
134 UN
12/1
RIIIb
12/4
RIIIb
12/6
523
12/14
12/13
PsII
3 KDZ(DPnr1449
41
dr
1294 MNU
2/3
LIII
2/4
LIII
1
RIVa
E
1197 RZ
RIVa
RIVb
P-7c
lkw
l=(7)
P-7d
lkw
l=(93)
P-7c
lkw
l=(13)
P-7d
lkw
l=(15)
P-7c
lkw
l=(5)
P-7d
lkw
l=(34.1)
P-7c
lkw
l=(7)
P-7c
lst
l=(3)
P-7d
lst
l=(102.9)
P-7d
lst
l=(55.4)
239.56
238.87
239.75
239.79
239.72
239.50
238.95
239.49
239.40
239.81
239.85
239.81
239.66
238.99
239.64
239.45
239.82
239.90
239.95
239.82
239.15
239.66
239.45
239.87
239.98
240.10
239.99
239.29
239.94
240.06
240.16
240.10
239.62
240.66
240.08
240.13
239.56
240.43
241.22
241.13
240.16
239.78
239.91
239.94
239.83
239.20
239.99
239.60
239.52
239.62
239.82
239.90
239.84
239.74
239.76
239.26
239.64
239.86
239.90
239.89
239.94
239.35
239.87
239.88
239.77
239.13
239.60
239.76
239.69
j.br.
ch.br.
j.gr.
j.bt.
ks200
ks160
g32PE
w
g
qdf


Proj. zjazd zwykły KM: 6+048.9
Proj. zjazd zwykły KM: 6+025.2
Proj. zjazd zwykły KM: 6+003.0
Proj. zjazd zwykły 5+945,40
Istn. zjazd zwykły KM: 5+945.4
l=(37)
P-7d
lkw
l=(3)
P-7c
l=(15)
l=(11)
l=(23)
l=(10)
l=(105)
l=(305)
l=(307)
ist
A-7
D-47
pd
E-17a
E-18a
D-42
D-46
Droga wewnętrzna
Rożnów
Roztoka Brzeziny
50
B-33
12/8
PsII
l98 MNU-ZW
11
RIIIb
9/2 RIIIb
9/1 RIIIb
m3
m2
5
5a
7/7
Br-RIIIb
KDW
314/2
obr. Rożnów
obr. Roztoka Brzeziny
obr. Radajowice
H150 RZ-ZZ
H130 MNU-ZW
H61 MN,UTL
396
397
401/1
401/2
N
dz. 41
E
w100
5516400
7479150


Proj. zjazd zwykły
KM: 5+829.7
Istn. zjazd zwykły
KM: 5+753.3
KD(DP-25 301)
KDW
197 MNU
P-7c
P-7d
lkw
lst
U-12a prj
D-46 prj
D-47 prj
Droga wewnętrzna
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
powstała jako opracowanie jednostkowe
skala 1 : 500
woj. małopolskie
pow. nowosądecki
gm. Gródek n/Dunajcem (121003_2)
obręb: Rożnów (0007)
sek. m. zasadniczej:
174.313.07
ukł. współrz.: "2000";
ukł.wys: PL-EVRF2007-NH
ID: GEO.6640.13786.2024
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowany przyłącz wodociągowy uzgodniony w ZUDP nr 6630/101/2024
Legenda:
zakres opracowania
zagospodarowanie przestrzenne
sieć elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia wraz ze strefą ochronną
Wykonawca: dn.: 04.0

UWAGI
- Istniejące oznakowanie poziome krawędziowe wzdłuż proj. drogi dla pieszych należy usunąć po jej wybudowaniu

LEGENDA

―	- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
▬	- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
⚠	- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
―	- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
―	- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME - DO LIKWIDACJI
U-12a prj	- PROJ. BARIERA U12a
▨	- NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
33-300 NOWY SĄCZ

Obiekt:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów"

PRZEDMIOT RYSUNKU:
Projekt docelowej organizacji robót

Lokalizacja:
Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003_2),
obr. ewid. Roztoka Brzeziny (0008)
dz. ewid. nr. 315, obr. ewid Rożnów (0007) dz. ewid. 41,44/69

Projekt organizacji ruchu	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500	DATA: VII. 2025

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT **mgr inż. Kamil Haraf** upr.proj.MAP/00285/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY **mgr inż. Paweł Haraf** **up**r.proj.MAP/0007/PB**D/16**	
OPRACOWAŁA: **mgr inż. Kinga Kosecka**	